**Требования законодательства при перевозках пассажиров и багажа  
автобусами.**

1. Водитель должен иметь при себе:
   1. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (п. 2.1.1 ПДЦ). В случае управления автобусом с прицепом полной массой более 750 килограммов его водитель должен иметь в водительском удостоверении открытую категорию «DE» (ст.25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения, является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ.

* 1. Регистрационные документы на автобус, а при наличии прицепа - и на прицеп.

Отсутствие регистрационного документа является административным правонарушением, предусмотренным частью 1 статьи 12.3 КоАП РФ, одновременно, в соответствии со статьёй 27.13 КоАП РФ, применяются задержание транспортного средства и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания.

* 1. Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, либо его распечатка (п. 2.1.1 ПДЦ).

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе полиса обязательного страхования гражданской ответственности, является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ.

Управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями является административным правонарушением,

предусмотренным частью 1 статьи 12.37 КоАП РФ.

* 1. Путевой лист (в случаях предусмотренных статьей 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»).

Порядок заполнения путевых листов определён приказом Минтранса России от 18 сентября 2008 г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Управление транспортный средством водителем, не имеющим при себе путевого листа, является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ.

1.4.1. В путевом листе в обязательном порядке должны быть отметки о проведении предрейсового медицинского осмотра водителя (ст. 23 Федерального Закона Российской Федерации №196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»), и предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (п. 28 Приказа Мин транса РФ № 7 от 15.01.2014 года «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», и п.4 ст. 20 Федерального Закона Российской Федерации №196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»).

Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 статьи 12.31.1 КоАП РФ, ответственность за которое предусмотрена как гражданами, так должностными и юридическими лицами.

Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением [требований](consultantplus://offline/ref=275101A81423F3B96F3FCA09C27B4F9296BF3D628AC8F5A78F6746FCB72C502E175B874887BA2EE4o5y4G) о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств является административным правонарушением, предусмотренным частью 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ, ответственность за которое предусмотрена как гражданами, так должностными и юридическими лицами.

* 1. Автобусы подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев. Указанный срок исчисляется со дня проведения первого технического осмотра, в году, следующем за годом выпуска автобуса (cm. 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Управление автобусом, который не прошел технический осмотр, является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 статьи 12.1 КоАП РФ.

1. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров должны быть оснащены тахографами, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.
2. Техническое состояние автобуса должно соответствовать требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющие следующие неисправности:

- нарушена герметичность гидравлического тормозного привода; нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер;

- не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;

- имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки;

- количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства;

- не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели;

- на световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора;

- на транспортном средстве установлены:

спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного;

- не работают в установленном режиме стеклоочистители;

- не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели;

- шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

- шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

- на одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различивши рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины;

- нарушена герметичность системы питания; неисправна система выпуска отработавших газов; нарушена герметичность системы вентиляции картера; количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства; не работает звуковой сигнал;

- установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя;

- не работают предусмотренные конструкцией пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол;

- отсутствуют предусмотренные конструкцией грязезащитные фартуки и брызговики;

- отсутствуют:

медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001;

на автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т- противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке;

- нарушена герметичность уплотнителей н соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

- технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования;

- государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93;

- в конструкцию транспортного средства внесены изменения с нарушением порядка, установленного Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (особое внимание уделяется конструкции пассажирского салона, в том числе демонтаж пассажирских сидений, установка лежачих мест и т.д.).

Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, является административным правонарушением, предусмотренным статьёй 12.5 КоАП РФ. В случае эксплуатации автобуса юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями наступает административная ответственность по статье 12.31 КоАП РФ. При нарушениях правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных частью 2 статьи 12.5 КоАП РФ применяются задержание транспортного средства и перемещение для хранения на специализированной стоянке до устранения причины задержания.